**Что сделать специалисту по охране труда весной, чтобы избежать травматизма**

**Теперь у вас есть чек-лист, который позволит не упустить важных деталей при весенней проверке и обеспечить безопасность работников при их передвижении по территории организации и за ее пределами. Мы составили его на основе проверочных листов ГИТ. Также в статье вы найдете перечень весенних дел для специалиста по охране труда с рекомендациями, которые помогут их выполнить.**

**Участвуйте в проверке состояния зданий и территории**

Периодические проверки состояния зданий и сооружений проводит техническая комиссия, которую приказом создает работодатель (далее — комиссия). Специалист по охране труда зачастую входит в ее состав и контролирует соблюдение требований безопасности.

Весенний осмотр проводят после таяния снега с целью выявить и оценить дефекты и повреждения конструкций от действия погодных факторов. Комиссия уточняет объемы работы по текущему ремонту в летний период, а также составляет перечень работ по капитальному ремонту, которые нужно будет включить в перспективный план на следующий год.

При весеннем техническом осмотре комиссия проверяет состояние несущих и ограждающих конструкций, механизмы и открывающиеся элементы окон, фонарей, ворот, дверей и других устройств. Кроме того, осматривают системы отвода поверхностных вод на всей территории организации и сети наружного освещения, сигнализации, водопровода и пр. Отдельное внимание уделяют состоянию источников питьевой воды и санитарным зонам. После таяния снега обязательно проверяют состояние дорог, железнодорожных путей и переездов, пожарных проездов и подъездов к гидрантам, водоемам.

Если специалист по охране труда не входит в состав технической комиссии, он проводит отдельную проверку состояния зданий и территории организации. Чтобы ничего не забыть, заранее составьте для себя чек-лист. Для удобства воспользуйтесь нашим шаблоном. Добавьте свои пункты и исключите из списка те, которые не подходят для вас. Распечатайте чек-лист и возьмите его собой на проверку.

Начните проверку с территории. Обратите внимание, как оградили опасные места возможного падения сосулек, очистили ли крыши от снега и льда. Проследите, чтобы пешеходные дорожки посыпали антискользящими препаратами. Проверьте, готовы ли водоотводящие сети к пропуску поверхностных вод и подготовили ли технические службы откачивающие механизмы к работе.

Уделите отдельное внимание электробезопасности. Когда тает снег, уменьшается концентрация минеральных солей в почве и снижается эффективность заземлителей. Также глина, которая является составной частью земли, насыщается талыми водами, что приводит к «морозному выдавливанию» заземлителей из грунта. Поэтому весной повышается вероятность повреждения контура заземления. Не проводите проверку контура заземления самостоятельно, возьмите с собой ответственного за электрохозяйство. Узнайте у него, провели ли осмотр и предупредительный ремонт устройств молниезащиты перед началом грозового периода.

**Проверьте охрану труда при очистке крыш**

Работы по очистке крыш зданий от снега и льда относят к работам повышенной опасности, поэтому на их производство выдают наряд-допуск ([п. 245](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/499087789/XA00M622MG/) Правил по охране труда при работе на высоте, утв. приказом Минтруда от 28.03.2014 № 155н; далее — Правила № 155н). Если работы выполняют на высоте без защитных ограждений, их должны проводить с помощью удерживающих, позиционирующих, страховочных систем или систем канатного доступа по проекту производства работ на высоте и наряду-допуску (п[. 247](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/499087789/XA00MB02NF/) Правил № 155н).

Работники, которые выполняют работы по очистке крыш от снега и льда, обязаны пройти медосмотр, обучение, проверку знаний по охране труда. Непосредственно перед работой на крыше сотрудникам проводят целевой инструктаж.

Проследите, чтобы при очистке крыш зданий от снега и льда оградили тротуар и в необходимых случаях проезжую часть на ширину возможного падения снега и льда. Для этого используют инвентарные решетки или щиты, сигнальные ленты либо веревку с красными флажками, которые подвешивают на специальных стойках. Проверьте, все ли меры безопасности указаны в ППР и наряде-допуске.

**Пример.**Служба ЖКХ проводила работы по очистке снега с крыши 16-метрового здания. Ответственный за безопасное производство работ дал указание установить ограждение на расстоянии 6 м от каждой стены. Также он закрыл на замок обе двери, которые выходили на стороны, с которых очищали снег. Чтобы обеспечить безопасность прохожих, ответственный назначил дежурного, выдал ему свисток, сигнальный жилет и каску ([п. 76](https://budget.1otruda.ru/#/document/99/420292153/XA00MAQ2MQ/) Правил, утв. приказом Минтруда от 07.07.2015 № 439н). Во время проведения работ дежурный должен стоять в безопасной зоне и не допустить того, чтобы люди заходили за ограждение.

**Проконтролируйте проведение инструктажей по БДД**

Весной водители должны пройти сезонный инструктаж по безопасности дорожного движения (далее — БДД). Проводит их ответственный за БДД. На сезонных инструктажах водителям объясняют особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Отдельно оговаривают БДД в сложных погодных и дорожных условиях.

Чтобы обеспечить безопасность работников, проверьте, проводит ли ответственный за БДД своевременные инструктажи водителей. Узнайте у контролера технического состояния транспорта, пригодны ли для использования протекторы шин. В транспортном цехе должны вести учет шин с отметками о степени износа. Если установите нарушения, напишите служебную записку на имя начальника транспортного цеха.

**Обеспечьте разработку инструкций для выездных сотрудников**

Еще один вид опасности весной — лед в различных его проявлениях. Сосульки, скользкие ступени, тонкий лед на водоемах, а также ледяные «ловушки» на дорогах, которые прикрывают лужи. Если территорию организации работодатель может привести в порядок, то работники, у которых разъездной характер, могут травмироваться.

Проконтролируйте, чтобы непосредственные руководители таких работников разработали инструкции либо наглядные памятки и провели дополнительные беседы с подчиненными. Если работники выполняют пробы воды или передвигаются по ледовым переправам, то в их инструкциях по охране труда обязательно указывают особенности работы в весеннее время. В требованиях охраны труда в аварийных ситуациях пропишите порядок действий работника при проваливании в ледяную воду.

Чтобы исключить панику сотрудников в аварийной ситуации, разработайте инструкцию по охране труда по мерам безопасности и правилам поведения в период весеннего половодья и паводка. Организуйте внеплановый инструктаж с отработкой последовательности действий при проваливании в воду с каждым сотрудником.

Запретите работникам выходить на тонкий лед водоемов. Самые опасные участки в местах быстрого течения — возле ключей и стоков, а также вблизи деревьев, травы, камыша. Если температура воздуха продержалась более трех дней выше нуля градусов, прочность льда снижается больше чем на четверть. При этом соленая вода тает быстрее, чем пресная.

**Усильте пропаганду по охране труда**

Проведите предостерегающие беседы с работниками и их руководителями по правилам безопасного поведения на территории предприятия. Напомните, что бег, резкие движения, руки в карманах и неправильный поспешный спуск с лестницы могут привести к тяжелым травмам или инвалидности. Найдите и расскажите сотрудникам примеры несчастных случаев, когда работники получили серьезные травмы из-за того, что не соблюдали элементарные требования безопасности.

Обратите внимание на состояние спецобуви работников. При составлении заявок на СИЗ отдавайте предпочтение обуви с ребристой подошвой, с протекторами, подошва должна быть изготовлена из устойчивых к скольжению термоэластопластов или мягкой резины. Площадки, на которые с крыш могут упасть сосульки или глыбы снега, необходимо оградить. По территории организации работники должны передвигаться только в защитных касках, а в зоне интенсивного дорожного движения еще и в сигнальных жилетах.

Если с водителями в обязательном порядке проводят инструктаж по БДД, то работникам, которые передвигаются по дорогам и внутри транспортных средств, о безопасности дорожного движения должен напомнить непосредственный руководитель во время инструктажей на рабочем месте. Работникам рассказывают, что в период весеннего гололеда тормозной путь увеличивается и водитель может не успеть остановиться. Также весной появляются канавы и портится дорожное полотно, поэтому во время движения пассажиры должны находиться на своих местах, чтобы избежать травм из-за потряхивания.

© Материал из Справочной системы «Охрана труда».  
Подробнее: <https://budget.1otruda.ru/#/document/189/318626/_top/?of=copy-db0bef26b4>